SEGNALETICA STRADALE CONSELVANA
dal 1979 · Conselve (PD)

Rilievo e analisi della segnaletica stradale

Dove intervenire, perché e quanto costa: strada per strada, secondo il Codice della Strada.



Servizio per Comuni
ed enti proprietari di strade

SOA OS 10 · classifica IV

UNI EN ISO 9001:2015

La segnaletica invecchia. La responsabilità resta.

Il Codice della Strada affida all'ente proprietario «l'apposizione e la manutenzione della segnaletica prescritta» (art. 14). Su decine di chilometri di strade, però, i problemi si accumulano un poco alla volta: segnali sbiaditi, mancanti, contraddittori o inutili. Senza un quadro completo ogni intervento resta una toppa.



Segnali vetusti o non conformi

Pellicole sbiadite, colori e formati fuori norma, distanze mancanti, indicazioni superate.



Segnali mancanti

Dove la norma li prescrive e oggi non ci sono: precedenze, pericoli, delineatori agli incroci a T.



Segnali inutili o incongruenti

Cartelli superflui, duplicati o in contraddizione tra loro, che confondono invece di guidare.



Sostegni e visibilità

Pali inclinati o danneggiati, segnali ruotati, coperti dalla vegetazione o fissati a pali di altri.

6 **interventi in media per ogni chilometro di strada comunale, nei rilievi che abbiamo analizzato.**

Uno su tre con priorità alta: livello 4 o 5, su una scala da 1 a 5.

02 · IL METODO

Dal rilievo al computo, in cinque passaggi

1

Incontro con l'amministrazione

Definiamo insieme le strade da rilevare e gli obiettivi: messa a norma, sicurezza, programmazione della spesa.

2

Rilievo video georeferenziato

Il nostro veicolo, dotato di un'attrezzatura per rilievi georeferenziati, percorre le strade alla normale velocità del traffico. Una fotocamera da 8,9 megapixel con otturatore globale e campo visivo di 100°, abbinata a un ricevitore satellitare multi-costellazione e a una piattaforma inerziale, registra immagini nitide, ognuna con la sua posizione.

3

Analisi secondo il Codice della Strada

I nostri tecnici esaminano ogni impianto e ogni incrocio. Ogni intervento cita l'articolo del Codice (D.Lgs. 285/1992) o del Regolamento (D.P.R. 495/1992) che lo prescrive ed è indicato come obbligatorio o facoltativo.

4

Schede, report e computo

Una scheda fotografica per ogni impianto, con l'intervento da eseguire; un report con quantità, prezzi del prezzario di riferimento e livello di priorità da 1 a 5.

5

Presentazione e scelte

Illustriamo i risultati ai tecnici e agli amministratori e aiutiamo a decidere cosa fare subito e cosa programmare, in base alle risorse disponibili.

Rilievo in totale sicurezza

Tutto il rilievo si svolge a bordo del veicolo: l'operatore non scende mai sulla strada. Niente cantieri, deviazioni o movieri, e nessun disturbo alla circolazione.

03 · COSA RICEVETE

Documenti pronti per decidere e per affidare i lavori



Scheda dell'impianto 143: il segnale generico «altri pericoli» si sostituisce con i segnali specifici, inseriti nella foto come appariranno sulla strada.

Voce	Figura	Q.tà	Prezzo	Importo
Segnale triangolare, lato 90 cm	fig. 21	1	48,79 €	48,79 €
Segnale triangolare, lato 90 cm	fig. 1	1	48,79 €	48,79 €
Pannello integrativo 27×80 cm	mod. 2b	1	50,54 €	50,54 €
Posa segnale su sostegno esistente	–	3	14,89 €	44,67 €
Rimozione segnale	–	2	14,89 €	29,78 €
Totale impianto 143 · priorità 3 su 5				**222,57 €**

Prezzi del prezzario di riferimento. Nel report ogni riga riporta anche la base normativa e il collegamento alla sua scheda.

Schede fotografiche

Una per ogni impianto: posizione, intervento e nuovi segnali inseriti nella foto.

Report e computo

In Excel, filtrabile per via e priorità, con interventi obbligatori e facoltativi distinti.

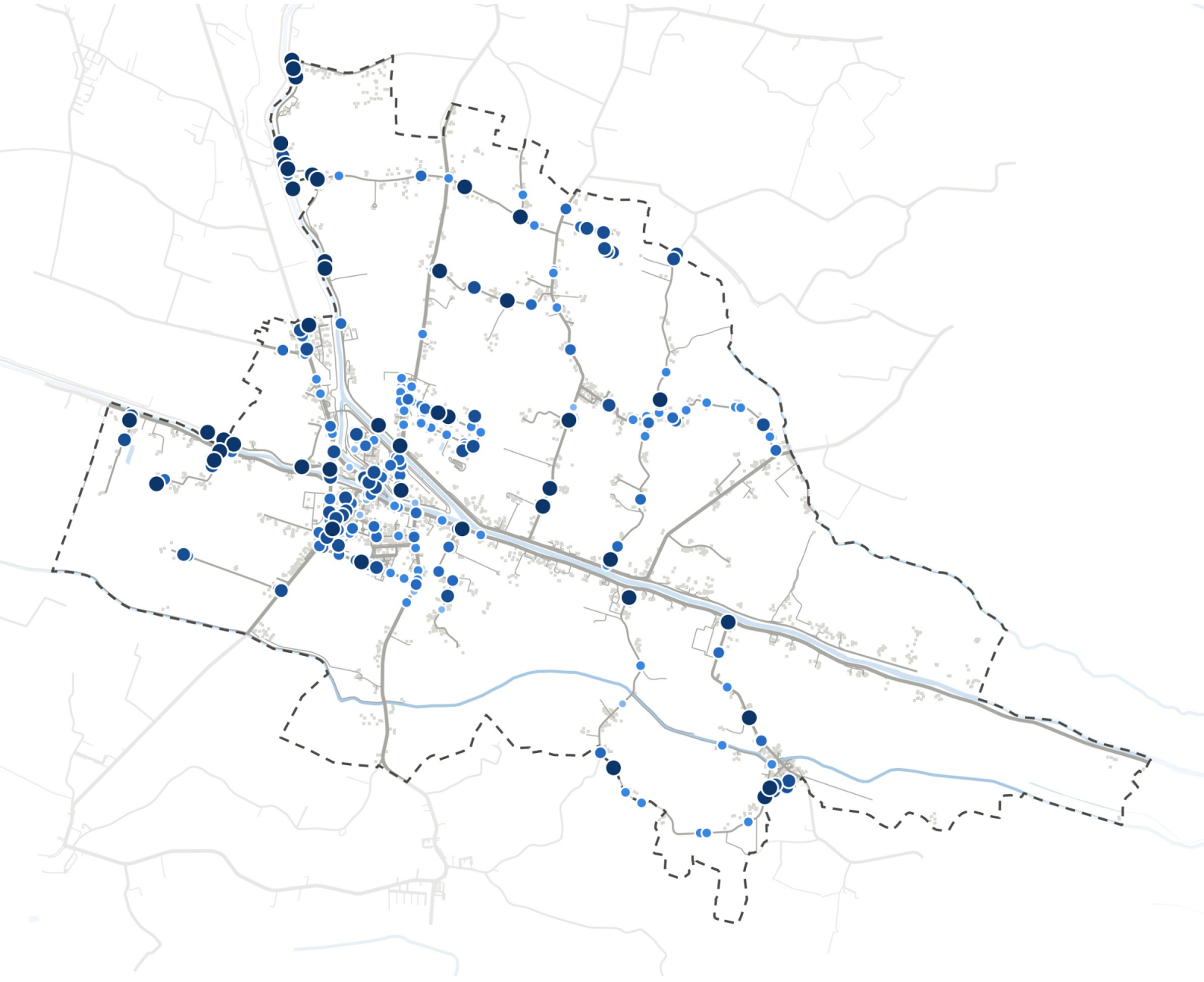
Mappa degli interventi

Tutti gli impianti georeferenziati e colorati per priorità, per programmare i lavori.

04 · LA MAPPA

Tutto il territorio in una mappa

Ogni punto è un impianto con un intervento proposto, colorato secondo la priorità: l'amministrazione vede in un colpo d'occhio dove cominciare. Nell'esempio, il rilievo di un Comune della provincia di Padova.



Priorità 1 bassa · 2 · 3 · 4 · 5 urgente

Confine comunale tratteggiato · cartografia © OpenStreetMap

Cosa ottiene l'amministrazione

Messa a norma documentata

Ogni intervento è motivato dall'articolo di legge che lo prescrive: scelte trasparenti e facili da difendere.

Sicurezza, prima dove serve

Il livello di priorità indica cosa affrontare subito: precedenze e pericoli prima dei dettagli.

Spesa sotto controllo

Prezzi del prezzario di riferimento e interventi obbligatori separati dai facoltativi: il programma si adatta alle risorse.

Meno lavoro per l'ufficio tecnico

Niente sopralluoghi ripetuti: schede e computo sono già la base per affidare i lavori.

Risorse già vincolate dalla legge

Una parte dei proventi delle sanzioni stradali va per legge alla manutenzione e messa a norma della segnaletica (CdS art. 208 c. 4 lett. a).

Risultati visibili

Dal rilievo ai lavori: interventi mirati che i cittadini notano sulle strade di tutti i giorni.

Rilievo incluso nei lavori

Per affidamenti di lavori di segnaletica di una certa consistenza, il rilievo e l'analisi sono compresi senza costi aggiuntivi diretti.

CHI SIAMO

Dal 1979 realizziamo segnaletica orizzontale e verticale per le pubbliche amministrazioni, con produzione e posa in proprio.

Attestazione SOA n. 28563/16/00 (ESNA), categoria OS 10, classifica IV

UNI EN ISO 9001:2015 n. 140 (DI.QU., accreditato Accredia)

CONTATTI

Chiedeteci una presentazione: vi mostriamo un rilievo completo e valutiamo insieme le vostre strade.

Segnaletica Stradale Conselvana di Destro Paolo & C. S.n.c.

Via Seconda Strada 13, Z.I. · 35026 Conselve (PD)

Tel. 049 5385269

segnaletica.conselvana@gmail.com · info.conselvana@gmail.com

PEC segnaletica.conselvana@iopec.it

www.segnaleticaconselvana.it

